



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Parkingowa nagrzewnica powietrzna
z pilotem zdalnego sterowania
W16022



Instrukcja
oryginalna
(PL-2024)

www.wubertools.com



Gratulujemy zakupu niniejszego urządzenia!

Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu! Instrukcja zawiera ważne informacje o bezpieczeństwie, montażu, pracy i konserwacji.



1. Wstęp do instrukcji obsługi

Instrukcja ma ułatwić zapoznanie się z urządzeniem i możliwościami jego zastosowań. Instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej, prawidłowej i ekonomicznej eksploatacji urządzenia, pozwalające uniknąć zagrożeń, ograniczyć naprawy i awarie oraz zwiększyć niezawodność i żywotność urządzenia. Instrukcję należy przechowywać w miejscu pracy urządzenia.

Każda osoba odpowiedzialna za obsługę, konserwację i transport urządzenia zobowiązana jest zapoznać się z niniejszą instrukcją oraz przestrzegać opisanych w niej zasad.

Oprócz instrukcji obsługi oraz przepisów bhp obowiązujących w kraju użytkownika i miejscu pracy urządzenia, należy również przestrzegać uznanych zasad bezpiecznej i fachowej pracy oraz przepisów bhp wydanych przez specjalistyczne stowarzyszenia.



UWAGA!

Poznaj swój sprzęt. Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się dokładnie z wszystkimi jego elementami. Przećwicz sposób pracy z urządzeniem i poproś doświadczonego użytkownika lub specjalistę o wyjaśnienie funkcji i sposobu działania urządzenia oraz technik pracy. Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może prowadzić do ciężkich zranień.



UWAGA!

Użytkowanie prostownika w sposób niezgodny z zawartymi w instrukcji informacjami, grozi ryzykiem uszkodzenia ciała, pojazdu oraz zepsucia maszyny.



UWAGA!

Wszystkie ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji są jedynie poglądowe i mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu produktu.



2. Opis symboli



Przed użyciem urządzenia dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi oraz zaleceniami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję.



Zaleca się stosowanie środków ochrony wzroku.



Zaleca się stosowanie rękawic ochronnych.



Chronić przed wilgocią i deszczem.



UWAGA! Gorąca powierzchnia!



Nie przykrywać!



Stosować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.



Nie dotykaj w trakcie pracy.



UWAGA! Zachowaj szczególną ostrożność.



3. Zasady bezpiecznego użytkowania



UWAGA!

Prosimy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i stosować zawarte w niej zalecenia dotyczące zasad bezpieczeństwa, obsługi, konserwacji oraz przechowywania urządzenia.

- Nagrzewnica parkingowa nie może być stosowana w następujących celach:
 - Do długotrwałego i ciągłego ogrzewania pomieszczeń mieszkalnych i użytkowych.
 - Ogrzewanie oraz suszenie odzieży, zwierząt i ludzi, poprzez ułożenie na nagrzewnicy lub umiejscowienia bezpośrednio przed wylotem powietrza.
 - Urządzenia pod żadnym pozorem nie wolno stosować do ogrzewania ładowni pojazdów podlegających przepisom ADR (transport towarów niebezpiecznych).
 - Wdmuchiwanie strumienia gorącego powietrza do zbiorników.



UWAGA! Zagrożenie wybuchem lub zatruciem spalinami.

- Nie wolno stosować nagrzewnicy postojowej przy dystrybutorach paliwowych na stacjach benzynowych.
- Nie wolno stosować nagrzewnicy w miejscach, w których istnieje ryzyko występowania lub tworzenia się substancji łatwopalnych oraz w miejscach składowania takich substancji.
- Nie wolno stosować nagrzewnicy w pomieszczeniach zamkniętych i niewentylowanych.
- Po wyłączeniu nagrzewnicy, należy poczekać 5-10 sekund przed ponownym włączeniem urządzenia.
- Nie wolno podłączać nagrzewnicy do instalacji elektrycznej pojazdu przy włączonym silniku lub braku akumulatora.
- Nagrzewnica powinna być wyłączona podczas nalewania paliwa.



UWAGA! Zagrożenie pożarem.

- Podczas pracy zabronione jest zakrywanie wlotu powietrza.
- Strumienia gorącego powietrza pod żadnym pozorem nie wolni kierować w kierunku substancji łatwopalnych.
- Elementy będące w pobliżu nagrzewnicy należy chronić przed działaniem wysokich temperatur. Zachować odpowiednią odległość, zapewnić wentylację, stosować materiały ognioodporne lub osłony termiczne.



UWAGA! Zagrożenie poparzeniem.

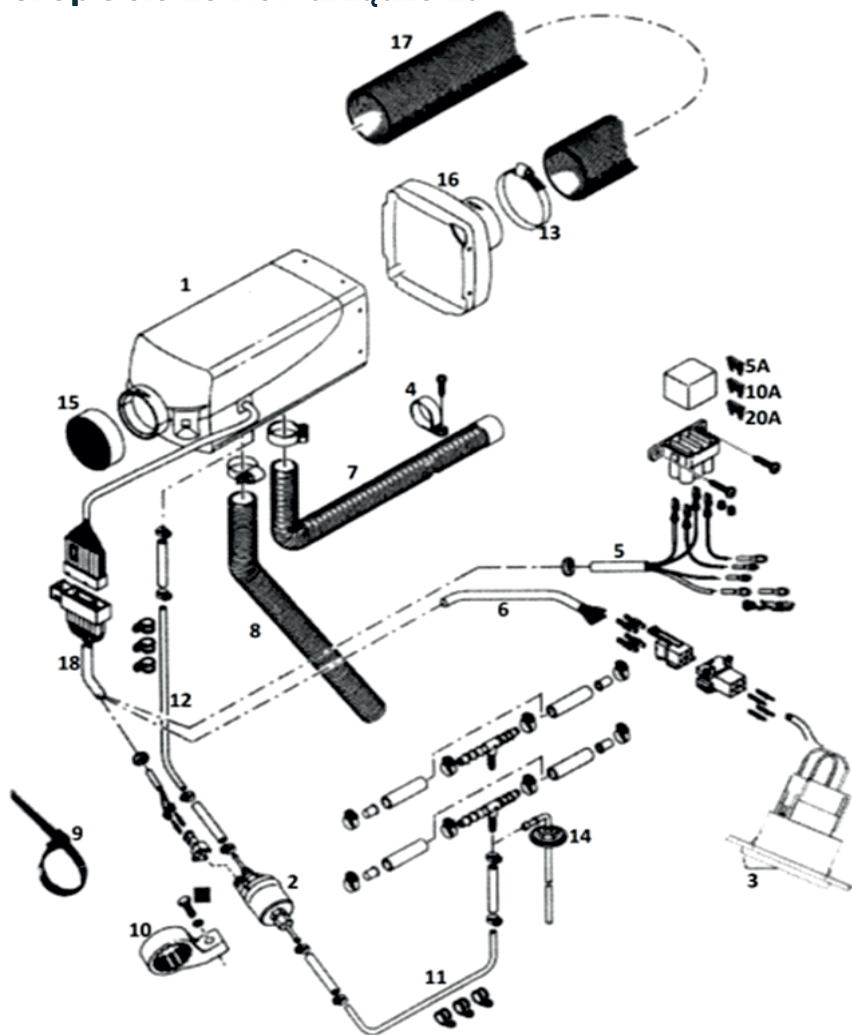
- Ludzie i zwierzęta nie powinny mieć żadnego kontaktu z rozgrzaną powierzchnią.
- Ludzie i zwierzęta nie powinny znajdować się w bliskim, bezpośrednim kontakcie ze gorącym strumieniem powietrza.
- Jeśli po dwóch próbach uruchamiania nagrzewnica się nie włącza, należy zaprzestać prób i skontaktować się z serwisem.
- Przed rozpoczęciem prac konserwatorskich oraz naprawy, należy wyłączyć nagrzewnicę i poczekać, aż samoistnie się ochłodzi.

4. Dane techniczne

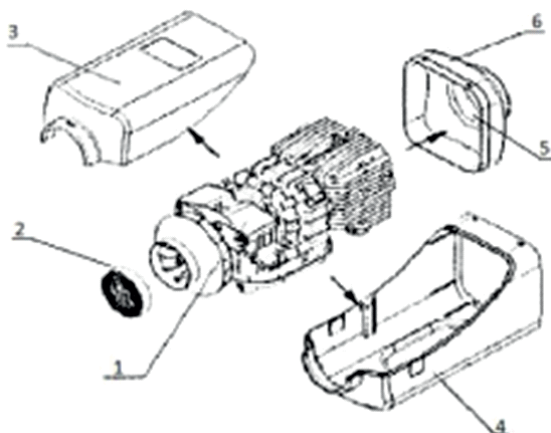
Model	W16022
Zasilanie DC	12V 15A
Moc grzewcza	5000W
Paliwo	Olej napędowy ON
Regulacja temperatury	8-35°C
Temperatura pracy	od -40°C do 50°C
Odległość sterowania zdalnego	30m
Zużycie paliwa	0,2-0,5 l/h
Pojemność zbiornika paliwa	10l



5. Opis elementów urządzenia

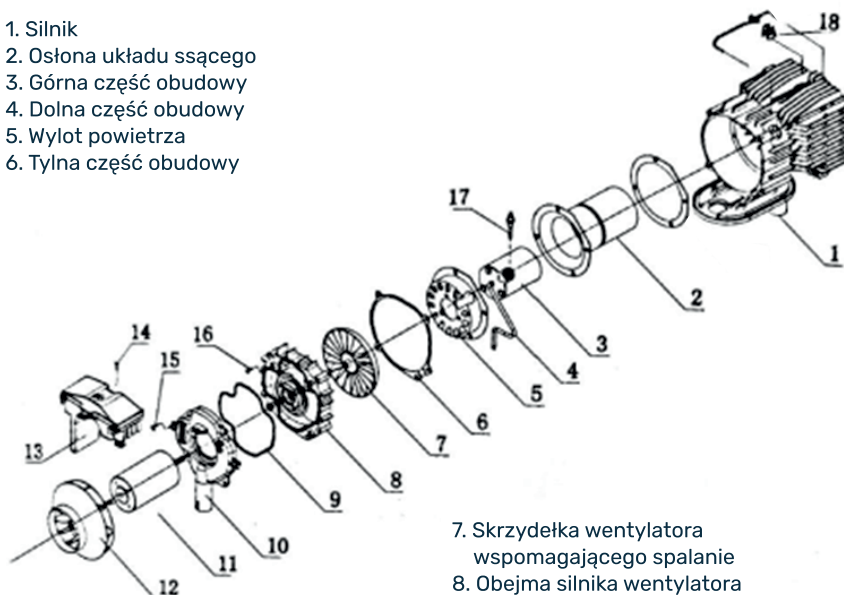


- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Nagrzewnica | 11. Przewód paliwowy |
| 2. Pompa paliwowa | 12. Przewód paliwowy |
| 3. Przełącznik sterujący | 13. Zacisk węża wylotu powietrza |
| 4. Opaska zaciskowa rury | 14. Elementy poboru paliwa |
| 5. Linia wyjściowa: Pozytywny/Negatywny | 15. Kratka wylotowa |
| 6. Linia transmisji elementu sterującego | 16. Kanał powietrzny |
| 7. Rura wydechowa | 17. Przyłącze elektryczne |
| 8. Rura doprowadzająca powietrze | 18. Przyłącze elektryczne nagrzewnicy |
| 9. Opaski mocujące | |
| 10. Wspornik pompy paliwowej | |



Elementy obudowy:

1. Silnik
2. Osłona układu ssącego
3. Górna część obudowy
4. Dolna część obudowy
5. Wylot powietrza
6. Tylna część obudowy

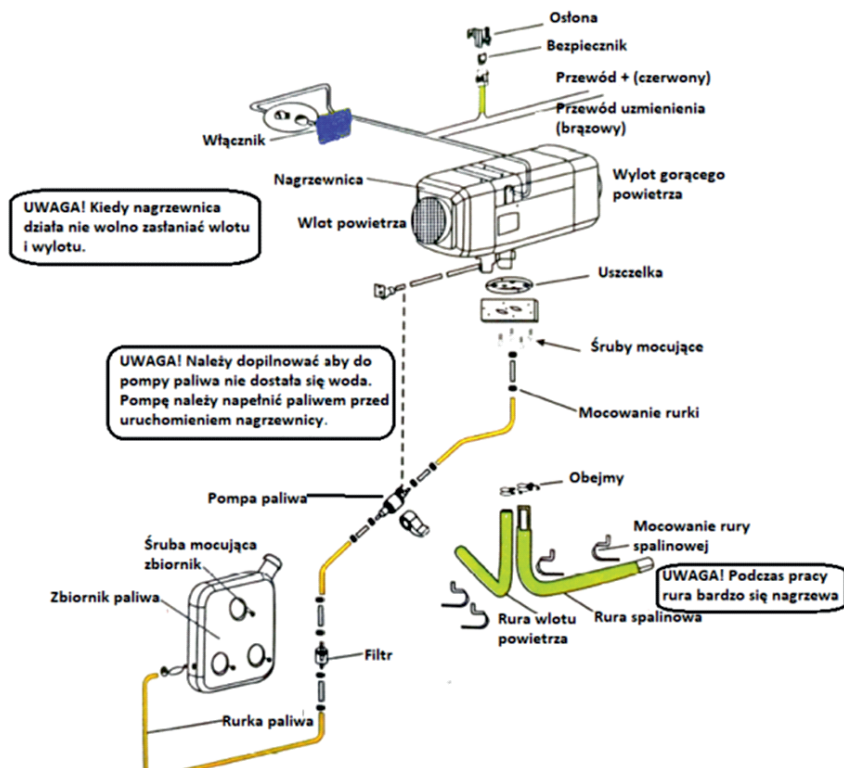


Elementy silnika:

1. Rura wydechowa
2. Rura spalinowa
3. Komora spalania
4. Rura paliwowa
5. Wlot powietrza
6. Uszczelka
7. Skrzydełka wentylatora wspomagającego spalanie
8. Obejma silnika wentylatora
9. Uszczelka
10. Wlot powietrza
11. Silnik wentylatora
12. Osłona wentylatora
13. Panel sterowania
14. Śruby mocujące
15. Śruby mocujące
16. Śruby mocujące
17. Zapłon
18. Czujnik ciepła



6. Montaż nagrzewnicy



Instalacja nagrzewnicy – położenie

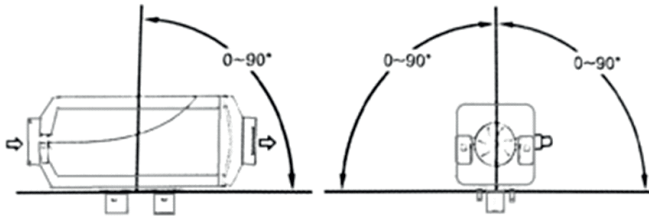
Nagrzewnicę należy zainstalować wewnątrz pojazdu. Zachowaj odpowiednią ilość miejsca dla obiegu powietrza oraz pamiętaj o wystarczającej przestrzeni roboczej, by można było bez problemu zdemontować świecę zapłonową i sterownik.

Nagrzewnice można zainstalować wewnątrz pojazdu, jeżeli wysokość kabiny nie przekracza 1,5 m. Układy doprowadzania paliwa, zasysania powietrza do spalania oraz wylot spalin należy umieścić na zewnątrz pojazdu. Wszystkie elementy układu zamocuj w sposób, by elementy nie miały możliwości luzowania się.

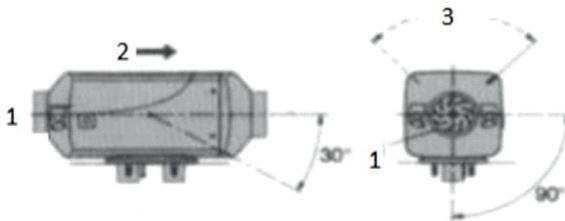
Po instalacji sprawdź, czy osłona wentylatora nie dotyka żadnych elementów znajdujących się w pobliżu. Pamiętaj, by przy montażu użyć uszczelki dołączonej do zestawu. Jeśli będziesz ponownie montować urządzenie, użyj nowej uszczelki.



Powierzchnia, na której instaluje się nagrzewnicę, powinna być równa i płaska (tolerancja nierówności powierzchni = 1mm). Na poniższym rysunku pokazane są dopuszczalne kąty nachylenia nagrzewnicy. Maksymalne pochylenie nie powinno przekraczać 30° (pamiętaj, że strumień ciepłego powietrze musi być skierowany w dół). Jeżeli nie ma innej możliwości, można umieścić nagrzewnicę pod kątem 90° wzdłuż dłuższej osi, jednak pamiętaj, że rura wydechowa i świeca zapłonowa powinny być skierowane do góry.



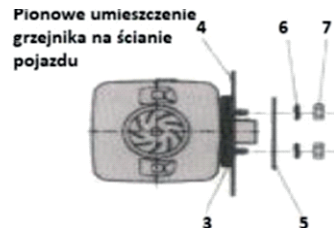
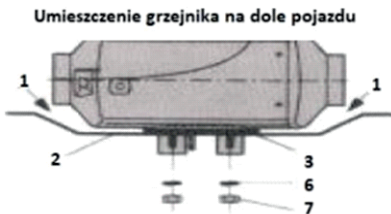
Prawidłowy kąt nachylenia nagrzewnicy podczas instalacji.



Prawidłowy kąt nachylenia nagrzewnicy podczas instalacji.

1.Wlot powietrza. 2.Pozycja świecy zapłonowej 3.Kierunek przepływu powietrza

Przykładowy montaż





1. Zarezerwuj wolną przestrzeń między nagrzewnicą, a podłożem pojazdu.
2. Powierzchnia na której będziesz montować nagrzewnicę, powinna być płaska.
3. Pamiętaj o zamontowaniu uszczelki.
4. Ściana pojazdu/pomieszczenia na której umieszczona jest nagrzewnica powinna być płaska.
5. Płyta mocująca.
6. Podkładka.
7. Nakrętka sześciokątna M6.

Sugerowana instalacja nagrzewnicy w ciężarówce



1. Pod fotelem pasażera
2. Na tylnej ścianie kabiny
3. Za siedzeniem kierowcy
4. W skrytce narzędziowej

Sugerowana instalacja nagrzewnicy w dużym samochodzie typu VAN



1. Przed przednim siedzeniem pasażera
2. Pomiędzy fotelami kierowcy i pasażera
3. Na zewnątrz pojazdu
4. Pod tylnym siedzeniem pasażera
5. W bagażniku



Sugerowana instalacja nagrzewnicy w koparce



1. W schowku przy fotelu kierowcy
2. Na tylnej ścianie kabiny
3. W obudowie ochronnej

Instalacja układu dostarczania powietrza do spalania



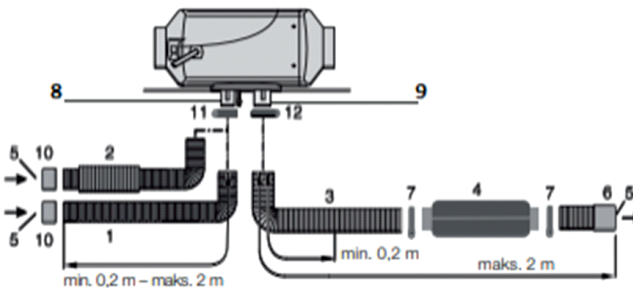
UWAGA!

System ogrzewania nie może być połączony z systemem obiegu powietrza pojazdu. Można natomiast użyć wewnętrznego lub zewnętrznego systemu obiegu powietrza.

Średnica rur powietrza, podłączonych do nagrzewnicy, nie może być mniejsza, niż 85mm. Materiał rury powinien być odporny na temperaturę do 130°C. Maksymalne ciśnienie między stronami wlotu oraz wylotu powietrza NIE MOŻE przekraczać 0,15kPa. Pod żadnym pozorem nie kieruj wylotu powietrza na elementy podatne na działanie wysokich temperatur oraz na pasażerów i kierowcę. Zainstaluj ochronną siatkę termoodporną, jeśli jest to konieczne.

Wlot rury odpowiedzialnej za doprowadzanie powietrza do urządzenia znajdującego się zewnątrz pojazdu, należy umieścić tak, by nieczystości nie dostały się do rury.

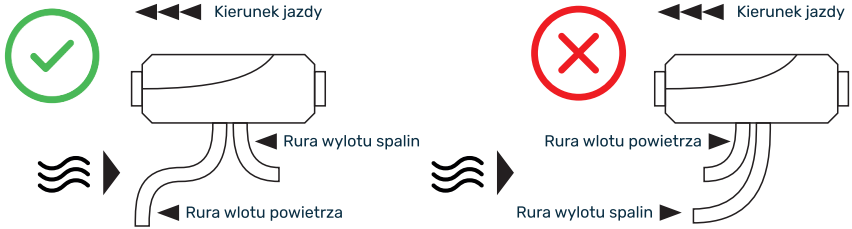
Wlot rury odpowiedzialnej za doprowadzanie powietrza do urządzenia znajdującego się wewnątrz pojazdu, należy umieścić pod siedzeniami lub kojami. Gorące powietrze, wydostające się z urządzenia nie powinno zostać zasysane do wlotu powietrza.



Prawidłowe położenie rur i ich dopuszczalne długości.

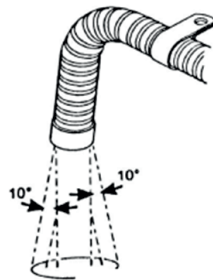


Montaż rury spalinowej



UWAGA!

- Wylot rury spalinowej nie może być ułożony wzdłuż kierunku jazdy
- Nie należy blokować otworów rury powietrza. Jeśli powietrze dostarczane jest z zewnątrz, otwór wlotowy należy umieścić tak, aby nie dostawały się do niej wszelkie zanieczyszczenia.
- Podczas montażu pamiętaj o tym, by spaliny nie dostawały się do rury doprowadzającej powietrze do nagrzewnicy.
- Część czołowa rurki spalinowej przy montażu nie może dotykać uszczelnienia gumowego nagrzewnicy.
- Wylot rury spalinowej musi być umieszczony na zewnątrz pojazdu.
- Rura powinna być tak zamontowana, by nie zawadzała o żaden element konstrukcyjny pojazdu.
- Podczas układania rury spalinowej należy umieścić ją tak, aby nie dotykała elementów wrażliwych na działanie wysokiej temperatury.
- Rurę należy zamocować mocno i stabilnie.
- Nie wdychać spalin.



W zestawie znajduje się giętka rura, którą trzeba przymocować do otworu wylotowego w nagrzewnicy za pomocą opaski zaciskowej. Zamocuj przy tłumiku spalin krótszy odcinek rury przy pomocy obejmy na odległości ok. 15 cm od otworu wylotowego. Pamiętaj, żeby otwór skierować w dół.



Montaż instalacji układu dostarczania paliwa



UWAGA!

- Zabroniona jest eksploatacja nagrzewnicy przy zastosowaniu biopaliwa.
- Rury powinny spełniać wszelkie normy użytkowania DIN73378
- Po zainstalowaniu systemu paliwowego, należy go dokładnie odpowietrzyć. Należy stosować wskazówki producenta pojazdu.

Paliwo można pobierać na dwa sposoby: za pomocą przewodu zasilającego lub powrotnego przewodu, który może być podłączony do silnika pojazdu lub bezpośrednio do zbiornika paliwa pojazdu. Istnieje również możliwość pobierania paliwa z oddzielnego zbiornika paliwa dostarczanego w zestawie.

Układ paliwowy składa się z dwóch linii - linii ssącej i linii tłoczącej. Linia ssąca łączy źródło paliwa z pompą paliwa nagrzewnicy, natomiast linia tłocząca łączy pompę paliwa z nagrzewnicą.

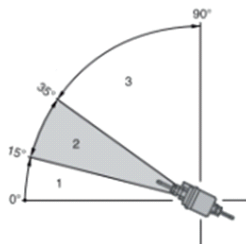
Paliwo może być dostarczane bezpośrednio ze zbiornika pojazdu lub z zewnętrznego zbiornika. Ważne jest, aby zbiornik zewnętrzny nie był umieszczony w kabinie pojazdu lub w miejscu, gdzie istnieje ryzyko zapłonu paliwa.

Umieszczenie zewnętrznego zbiornika paliwa

Różnica wysokości umieszczenia nagrzewnicy i pompy paliwa powoduje, że paliwo jest dostarczane pod ciśnieniem do pompy. Warto zauważyć, że wewnętrzna średnica i długość rurki paliwowej mają wpływ na obieg paliwa. Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na te parametry, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.

Instalacja pompy paliwa

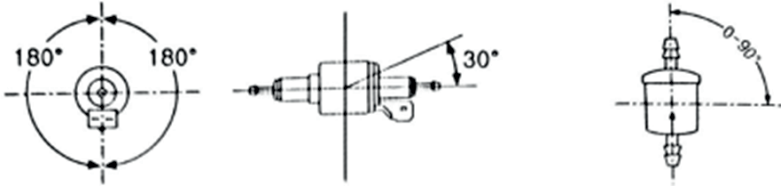
Pompę paliwa należy umieścić w miejscu, gdzie nie będzie występować wysoka temperatura, z dala od rozgrzanych części pojazdu. Maksymalna temperatura w miejscu umieszczenia pompy paliwa nie powinna przekraczać 200°C. Pompę należy zamontować w taki sposób, aby strona tłocząca była zawsze skierowana ku górze. Optymalne położenie pompy paliwa mieści się w zakresie kątów 150-350 stopni.





Instalacja filtra paliwa

Filtr paliwa powinien być zamontowany przed wlotem paliwa.

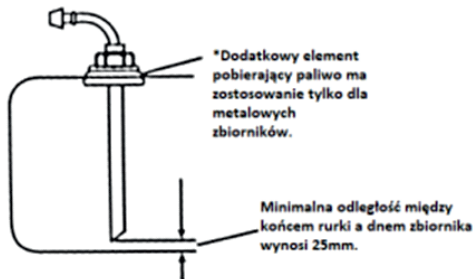


Montaż rurki paliwa

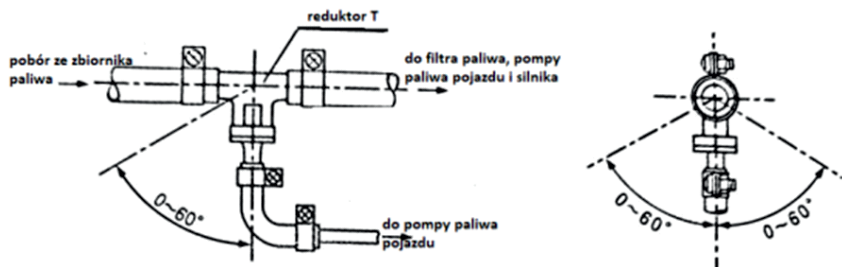
Należy użyć rurki nylonowej, która jest odporna na działanie światła i temperatury. Rurkę należy zamontować w miejscu, gdzie nie będzie narażona na odpryski kamieni ani wysoką temperaturę. W razie potrzeby można zastosować osłonę ochronną dla rurki. Rurkę należy zamontować w pozycji skierowanej w dół. Należy odpowiednio zamocować rurkę, zachowując odległość co najmniej 50 cm między mocowaniami. Do połączenia rurki paliwowej z pompą paliwa, rurką ssącą zbiornika oraz łącznikiem redukcyjnym należy użyć dostarczonych w zestawie mocowań. Ważne jest, aby upewnić się, że nie ma pęcherzyków powietrza w miejscach połączeń.

Montaż zbiornika paliwa

Otwór na zbiorniku paliwa (lub pokrywie) powinien być odpowiedniej wielkości, gładki i pozbawiony nierówności. Ważne jest również zastosowanie wysokiej jakości uszczelki przy rurce wyprowadzającej paliwo ze zbiornika. Koniec rurki paliwa powinien znajdować się co najmniej 2,5 cm nad dnem zbiornika, aby zapobiec zasysaniu zanieczyszczeń z dna.

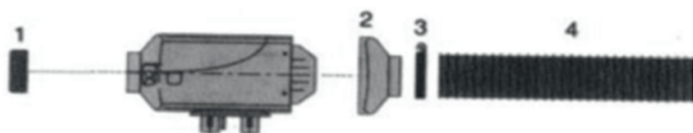


Jeśli paliwo jest pobierane z baku pojazdu (system zwrotny obiegu paliwa), należy użyć złączki typu T. Połącz grubszą rurkę złączką T i do niej podłącz filtr. Połącz cieńszą rurkę z drugiego końca złączki T i do niej podłącz pompę paliwa.



Instalacja rury powietrza grzewczego

Otwór na zbiorniku paliwa (lub pokrywie) powinien być odpowiedniej wielkości, gładki i pozbawiony nierówności. Ważne jest również zastosowanie wysokiej jakości uszczelki przy rurce wyprowadzającej paliwo ze zbiornika. Koniec rurki paliwa powinien znajdować się co najmniej 2,5 cm nad dnem zbiornika, aby zapobiec zasysaniu zanieczyszczeń z dna.



1. Nakładka ochronna
2. Wylot gorącego powietrza
3. Obejma mocująca rurę wprowadzającą gorące powietrze
4. Rura wyprowadzająca gorące powietrze

7. Sterowanie

Wyświetlacz LCD i pilot





Włącznik główny – za jego pomocą włączysz oraz wyłączysz nagrzewnicę. Aby wyłączyć nagrzewnicę, należy przytrzymać przycisk dłużej.

Przycisk nastawy – należy przycisnąć przycisk, by ustawić parametry pracy nagrzewnicy.

- **Naciśnięcie raz** – umożliwi ustawienie godziny widocznej na ekranie. Strzałkami zmienisz godzinę, zatwierdzając przyciskiem „ok” przechodzisz do następnego ustawienia (godziny – minuty).
 - Po naciśnięciu przycisku „ok” piąty raz, przechodzisz do ustawienia włączenia się nagrzewnicy (Na ekranie pojawi się cyfra 1, odpowiedzialna za WŁĄCZENIE nagrzewnicy. Strzałka do góry – włączenie). Następnie wciskamy „ok” i ustawiamy za ile godzin ma się włączyć nagrzewnica. Po ustawieniu godziny należy zatwierdzić przyciskając „ok” i przechodząc do opcji ustawienia czasu wyłączenia się nagrzewnicy.
 - Wciśnij strzałkę w górę by włączyć dezaktywację nagrzewnicy. Na ekranie pojawi się cyfra 2 oznaczająca ustawienie czasowe wyłączenia się nagrzewnicy. Ustaw za ile godzin ma wyłączyć się nagrzewnica w sposób analogiczny.
- **Kolejne naciśnięcie** – tryb serwisowy. Aby go aktywować należy wpisać kod 1688. W tym trybie można ustawić m.in. wartość grzewczą czy ilość obrotów turbiny. Tryb ten nie jest zalecany dla osób nie znających się dogłębnie na urządzeniu.
- **Przyciśnięcie jednocześnie przycisku nastawnego oraz strzałki w dół** umożliwi ustawienie temperatury. Przyciskiem „ok” przejdź do temperatury, a następnie naciśnij + lub – do momentu uzyskania właściwej temperatury. Gdy skończysz, nagrzewnica zacznie pracować na odpowiednich obrotach.
- **Naciśnięcie jednocześnie przycisku „ok” oraz strzałki w dół** włączy Priming Mode, czyli włączenie pompy paliwa i napełnienie przewodów paliwowych, usuwając powietrze z układu.

Przycisk potwierdzenia – gdy urządzenie jest w trybie ustawiania parametrów, przyciśnięcie tego przycisku zatwierdzi wprowadzone dane. Gdy natomiast nie jest w trybie ustawiania parametrów, naciśnięcie pokaże aktualne parametry pracy.

Przycisk +: W trybie ustawiania parametrów zwiększa wprowadzane wartości. Gdy tryb ustawiania parametrów nie jest włączony, zwiększa temperaturę wydychanego powietrza.

Przycisk -: W trybie ustawiania parametrów zmniejsza wprowadzane wartości. Gdy tryb ustawiania parametrów nie jest włączony, zmniejsza temperaturę wydychanego powietrza.

Parowanie pilota z panelem

Aby sparować pilot z panelem naciśnij przycisk +. Na wyświetlaczu pojawi się napis HFS. Wówczas naciśnij przycisk ON na pilocie i wtedy pilot zostanie sparowany z panelem sterującym, zniknie napis HFA i załączy się nagrzewnica.



OFF: wyłącz urządzenie

ON: włącz urządzenie

+: zwiększanie poziomu wybranej temperatury

-: zmniejszanie poziomu wybranej temperatury



8. Możliwe usterki i sposoby ich usuwania

Kod na wyświetlaczu	Usterka	Rozwiązanie
E-01	Źródło zasilania niskonapięciowego	Zwiększyć napięcie
E-02	Zasilania wysokonapięciowego	Zwiększyć napięcie
E-03	Usterka świecy zapłonowej	Sprawdzić świece zapłonowe i ewentualnie wymienić
E-04	Błąd pompki paliwa	Sprawdzić i poprawić połączenie pompki paliwa
E-05	Przegrzanie urządzenia	Sprawdzić czujnik temperatury oraz wentylator
E-06	Błąd silnika	Sprawdzić polaryzację oraz położenie czujnika Halla
E-07	Błąd odłączenia	Sprawdzić połączenia oraz czy w wężyku paliwowym nie ma powietrza
E-08	Płomień zgaszony	Sprawdzić połączenia oraz czy w wężyku paliwowym nie ma powietrza
E-10	Błąd zasilania paliwa	Sprawdzić czy pompa paliwa podaje paliwo. Przyczyną może być również zamiana ustawień fabrycznych dawki paliwa

Jeżeli nie uda się naprawić nagrzewnicy za pomocą powyższych wskazówek, należy oddać urządzenie do serwisu producenta, gdyż próby jego naprawy mogą być niebezpieczne.



9. Ochrona środowiska



Tylko dla krajów UE

Zabrania się wyrzucania urządzeń elektrycznych na śmieci. Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE o przeznaczonych na złomowanie elektronarzędziach i sprzęcie elektronicznym oraz jej konwersji na prawo krajowe, elektronarzędzia należy zbierać osobno i oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Recykling, jako alternatywa wobec obowiązku zwrotu urządzenia: Alternatywnie do obowiązku zwrotu urządzenia elektrycznego po zakończeniu jego użytkowania, właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w jego prawidłowej utylizacji. Wycofane z eksploatacji urządzenie można oddać również do punktu zbiórki surowców wtórnych, który przeprowadzi utylizację zgodnie z krajowymi przepisami o odpadach i wykorzystaniu surowców wtórnych. Nie dotyczy to osprzętu należącego do wyposażenia urządzenia i środków pomocniczych niezawierających elementów elektrycznych.



10. Warunki gwarancji

Za powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania szkody lub zranienia odpowiedzialność ponosi użytkownik / właściciel, a nie producent. Umowa gwarancyjna nie obowiązuje, gdy urządzenie było stosowane w zakładach rzemieślniczych, przemysłowych lub o podobnych działalności. Karta gwarancyjna jest zawsze dołączana do urządzenia razem z niniejszą instrukcją obsługi.

Producent gwarantuje wysoką jakość urządzenia i zobowiązuje się do usunięcia ewentualnych uszkodzeń spowodowanych wadami fabrycznymi, materiałowymi lub niewłaściwym montażem urządzenia.

Gwarancja obowiązuje jedynie w oparciu o normalne użytkowanie urządzenia. Rozpoczyna się od daty zakupu przez klienta i trwa 24 miesiące.

Prosimy o zrozumienie, że niektóre, niżej wymienione przypadki wykluczają uznanie ewentualnych usterek, jako podlegających naprawie w ramach gwarancji.

1. Wykorzystanie urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Nieprzestrzeganie wskazówek i zaleceń instrukcji obsługi.
3. Zaniedbanie wymaganej obsługi, konserwacji i naprawy.
4. Przeciążanie urządzenia poprzez długotrwałe przekraczanie górnych parametrów pracy urządzenia.
5. Użycie niewłaściwych narzędzi do obsługi urządzenia.
6. Wypadki, które doprowadziły do zniszczenia urządzenia.
7. Samowolne dokonywanie napraw oraz przeróbek urządzenia.
8. Uszkodzenia mechaniczne spowodowane niewłaściwym przechowywaniem.
9. Uszkodzenia spowodowane regulacją i naprawą dokonaną przez osoby do tego nie upoważnione.
10. Użycie nieoryginalnych części zamiennych i wyposażenia dodatkowego, jeżeli w wyniku ich użycia nastąpiło uszkodzenie urządzenia.
11. Normalne użycie elementów narzędzia takich jak: szczotki węglowe, uszczelki, łożyska, kabel zasilający itp.
12. Używanie urządzenia do wypożyczania w wypożyczalniach sprzętu.
13. W przypadku narzędzi pneumatycznych – stosowanie niefiltrowanego powietrza lub bez smarowania.

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia, powinny być wymieniane we właściwym czasie. Elementy podlegające naturalnemu życiu w trakcie eksploatacji nie podlegają wymianie w ramach gwarancji.

W trosce o poprawę jakości swoich wyrobów oraz zadowolenia swoich klientów z ich użytkowania marka Wuber wciąż prowadzi prace nad udoskonaleniem swoich wyrobów. W związku z tym niektóre z elementów budowy, wyglądu oraz dane techniczne zakupionego urządzenia mogą się różnić od tych zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.



Deklaracja zgodności WE

Nr 18/2023



Producent:	WUBER Sp. z o.o.
Adres:	ul. Dąbrowskiego 81/73, 35-040 Rzeszów
Nazwa maszyny:	Postojowa nagrzewnica powietrza
Numer seryjny maszyny:	W16022
Rok produkcji:	2023

Producent oświadcza, że ww. maszyna spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy:

- Dyrektywa 2014/30/EU
- Dyrektywa 2011/65/EU
- Dyrektywa 2015/8663/EU

Spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- PN-EN 55014-1:2017
- PN-EN 61000-3-2:014
- PN-EN 61000-3-3:2013
- PN-EN 55014-2:2015
- PN-EN 61000-4-2:2009
- PN-EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010
- PN-EN 61000-4-4:2012
- PN-EN 61000-4-5:2014
- PN-EN 61000-4-6:2014
- PN-EN 61000-4-11:2014
- IEC 62321-1:2013

Osoba mająca miejsce zamieszkania lub siedzibę we Wspólnocie, upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej: Nazwisko i adres: Konrad Czeakański, ul. Dąbrowskiego 81/73, 35-040 Rzeszów.

Rzeszów, 30.06.2023

.....
miejsce, data wydania

.....
podpis

Konrad Czeakański, Członek zarządu

.....
imię, nazwisko, funkcja sygnatariusza



WÜBER Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 81/73
35-040 Rzeszów

telefon: +48 722 232 332



www.wubertools.com